



## 2017 Baanreglementen Boerenrockfestival

**HET IS VERBODEN BARBEQUES TE GEBRUIKEN, TERRASSEN OP TE RICHTEN, ALCOHOLISCHE DRANKEN TE SCHENKEN AAN DERDEN EN GELUIDSINSTALLATIES TE GEBRUIKEN OP HET RENNERS KWARTIER.**

**Bij gebruik van een Aggregaat is een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6kg verplicht**

- Rijbewijs B is Verplicht! **Minimaal 18 jaar!**
- OP HET RENNERSKWARTIER IS GEBRUIK VAN EEN MILIEUKLEED VERPLICHT.
- **Brandstoffen uit de zon in een lekbak bewaren.**
- **Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.**

**Het Boerenrockfestival is geen officiële crosswedstrijd maar hanteert wel regels waarin eisen aan voertuigen zijn vastgelegd.**

**Ook zijn er eisen m.b.t. veiligheid gesteld aan de crossbaan. Uitgangspunt is het KNAF reglement. Hieronder volgt een opsomming van deze veiligheidsregels KNAF met enkele uitzonderingen die van toepassing zijn op de boerenrock cross**

**Er is geen wedstrijd element verbonden aan de cross races.**

**CIRCUIT/BAAN KNAF reglementen**

1. Aan de zijden waar publiek staat moet de baan worden gemarkeerd door:

Een dubbel geploegde afscheiding van totaal 3m breed, bestaande uit 1 of 2 dammen. De diepte van de dubbel.

2. geploegde geul moet tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen 1 of 2 dammen zullen zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zó dat de som van beide samen 80 cm is.

3. Een dam van 3 meter breed en 80 cm hoog of 2 dammen van 1,5 m breed en 80 cm hoog waarvan het hoogste punt minimaal 80 cm moet zijn vanaf baanniveau gemeten (ploegvoor is hier niet verplicht) en de schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzichte van het maaiveld.

4. Aan de zijden waar geen publiek staat en rondom het middenterrein moet de baan gemarkeerd worden door een dubbel geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed bestaande uit 1 dam. De diepte van de dubbel geploegde geul moet tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen één dam zal zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zodat de som van beide samen 80 cm is. De geul aan de zijde waar geen publiek staat mag dan vervallen.

5. De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en publiek moet op het rechte eind minimaal 13 meter en in de bochten minimaal 15 meter breed zijn, waarna een afscheiding (van liefst bouw- of dranghekken) moet worden geplaatst.

6. In de veiligheidsstrook mag geen afrastering/obstakel aanwezig zijn. Afhankelijk van de baan moeten extra maatregelen genomen worden zodat de deelnemende voertuigen niet bij het publiek kunnen komen. Indien er water langs de baan is dan moet er een hefvoertuig en een baanpost stand-by zijn.

7. De baanbreedte moet op het rechte eind minimaal 15 meter en in de bochten minimaal 20 meter zijn.

8. Voor de baancommissarissen moeten aarden verhogingen van minimaal 1 meter hoog zijn aangebracht met een vlakke bovenzijde van voldoende afmeting t.b.v. 1 of meerdere baancommissarissen. De verhogingen mogen vanaf de rijrichting niet schuin oplopend zijn; minimaal 3 meter uit de bocht aanleggen.

9. De uitgangen van de baan moeten zo zijn aangelegd dat het niet mogelijk is om rechtdoor de baan te verlaten. De breedte van de baan, veiligheidsstrook en het middenterrein worden gemeten vanaf het diepste punt bij de dam aan de baanzijde.

## **Rijders Reglementen Crossbaan.**

### **Art. 01 Betekenis vlaggen**

Rood/wit/blauw vlag Startvlag (lampen rood/groen)

Geel of wit onbewogen Opgepast, baan gedeeltelijk versperd

Geel of wit bewogen Opgepast, baan praktisch verspert, inhalen streng verboden !

Rode vlag Onmiddellijk stoppen !

Zwart/wit vlag Waarschuwing !

Zwarte vlag Diskwalificatie van de betreffende rijder voor de manche. De rijder dient de baan direct te verlaten !

Blauwe vlag U dient de binnenbaan vrij te maken om de auto die U wilt inhalen, vrije doorgang te verlenen

Zwart/wit geblokte vlag einde wedstrijd c.q. training

### **Art. 02 Startnummers**

Het nummer boven op het dak moet een verticaal bord, afmeting 300 x 300 mm, en aan beide zijden duidelijk leesbaar zijn.

De nummers op de linker, rechterdeur en motorkap hebben een afmeting van 400 x 400 mm.

***Alle nummers moeten duidelijk zichtbaar en leesbaar zijn.***

De kleuren zijn volgens de lijst welke U toegezonden heeft gekregen.

### **Art. 03 Aanwijzingen**

Aanwijzingen van bestuursleden en/ of officials dienen strikt te worden opgevolgd.

### **Art. 04 Alcohol**

Het gebruik van alcoholhoudende dranken en of drogerende middelen voor of tijdens de training c.q. wedstrijd is ten strengste verboden, dit geldt zowel voor rijder als helpers.

### **Art. 05 Helm**

Tijdens de training c.q. wedstrijd dient men een goedgekeurde helm te dragen, welke op juiste wijze is vastgemaakt. Nekbescherming (nekband) en handschoenen zijn verplicht.

### **Art. 06 Valse start**

Een coureur die van start gaat voor het officiële startsein, zal eenmaal opnieuw mogen starten. Een herhaalde valse start resulteert in een diskwalificatie.

### **Art. 07 Helpen**

Hulp van derden tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.

**Art. 08 Verschijnen aan de start**

Het is de rijder verboden vanuit het rennerskwartier op het circuit te verschijnen, nadat het startsein is gegeven. Het te laat aan de start of keuring verschijnen, kan uitsluiting tot gevolg hebben.

***Keuring vrijdag van 09.30 uur tot 17.00 uur.  
zaterdag en zondag van 08.00 uur tot 10.00 uur.  
Buiten deze tijden wordt er niet gekeurd.  
Niet gekeurd is niet deelnemen.***

**Art. 09 Verantwoording**

Ieder coureur rijdt voor eigen verantwoording en kan bij schade aan de auto en lichamelijke letsel in welke vorm ook, de stichting, het bestuur, vrijwillige medewerkers en/ of collega coureurs niet aansprakelijk stellen.

**Art. 10 Klassering ( indien van toepassing)**

Bij eindigen in een wedstrijd met een gelijk aantal punten is de klassering in de laatste manche beslissend.

**Art. 11 Rennerskwartier**

In het rennerskwartier mag enkel stapvoets gereden worden van en naar de startplaats. Overig rijden is ten strengste verboden en kan tot diskwalificatie leiden.

**Art. 12 Voorstelling ronde ( indien van toepassing)**

Op het aangegeven tijdstip moeten alle coureurs in hun wagen klaar staan om hun voorstellingsronde te rijden. Proefstarts zijn verboden en de snelheid dient stapvoets te zijn.

**Art. 13 Wedstrijdregels**

Moedwillig hinderen en/ of opzettelijk inrijden op een ander kan onmiddellijk diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit is van toepassing op de gehele wedstrijd.

**Art. 14 Rijbewijs**

Indien het in het regelement van de klasse is opgenomen dient de coureur in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B, met uitzondering van de brommerklasse, leutjescross, pubercross, scootmobiel en grasmaaiers.

**Art. 15 Protesten**

Protesten zijn niet mogelijk, de wedstrijdleiding beslist onherroepelijk.

**Art. 16 Veiligheid**

Een wedstrijd mag tussentijds worden stilgelegd door de wedstrijdleiding, als dit de veiligheid te goede komt.

**Art. 17 Spelregels**

Nadere specifieke wedstrijdregels zullen eventueel afzonderlijk bekend gemaakt worden tijdens de rijderbespreking. Deze bespreking is stipt op het tijdstip zoals in uw toelatingsbrief staat vermeldt op het middenterrein van de baan. Het bijwonen is verplicht.

**Art. 18 Deelneming**

De wedstrijdleiding is te allen tijde gerechtigd deelneming van wagens te weigeren, indien deze naar haar mening niet voldoen aan de nodige eisen van veiligheid, of dat deze niet in overeenstemming zijn met het reglement.

**Art. 19 Verhinderung**

Bij verhinderung dient u onmiddellijk contact op te nemen met de cross-coördinator:

Bernise Everts

0650910187

cross@boerenrockfestival.nl

Ook voor overige informatie kunt u via bovenstaande contact opnemen.

**Betaalde inschrijfgelden worden niet terug betaald.**

**Art. 20 Uitvallen in een wedstrijd**

Coureurs welke door pech of andere oorzaak uitvallen of stil vallen, dienen de wagen per omgaande te verlaten ! Sleutelen e.d. tijdens de wedstrijd is op de baan niet toegestaan.

**Art. 21 Rijrichting**

Het is ten strengste verboden in een andere dan voorgeschreven richting te rijden, dit leidt tot onmiddellijke diskwalificatie.

**Art. 22 Verdere bepalingen**

**Het voertuig moet voorzien zijn van:**

**Art. 23 Reglement coureur**

De coureurs dienen zich uiterlijk om 10.00 uur gemeld te hebben bij het wedstrijd bureau. Het niet tijdig aanwezig zijn kan uitsluiting tot gevolg hebben.

**Tevens dient de coureur zijn reglement(en) te kennen**

**Art. 24 Veiligheid**

Indien een wagen is voorzien van een waterkoeling, dient deze te worden afgeschermd. Verder moet de **motor volledig afgeschermd zijn van het bestuurderscompartiment**. Dit geldt ook voor wagens zonder waterkoeling.

**Art. 25 Veiligheid en brandstofvoorziening**

De originele benzinetank mag niet gebruikt worden tijdens de wedstrijd. Deze dient te worden vervangen door een klein deugdelijke tank met een inhoud van maximaal 15 liter. Deze moet geplaatst worden in de kofferbak c.q. cabine en goed worden vastgezet.

*LPG* en *METHANOL* zijn niet toegestaan. Tijdens de wedstrijd mag er alleen 'handels benzine' gebruikt worden. Dit wordt d.m.v. steekproeven gemeten.

**Art. 26 Milieu**

Een milieumat is verplicht tijdens het parkeren van de crossauto in het rennerskwartier. Afmeting 3 x 4 mtr. Het kleed moet waterdicht zijn en voorzien zijn van het wedstrijdnummer. Dit is tevens uw plek in het rennerskwartier. De auto moet uitgerust zijn met een compleet/ normale uitlaat van maximaal 100 Db.

**Art. 27 Nakomen reglement**

Bij het niet nakomen van dit reglement, kan de jury c.q. wedstrijdleiding te allen tijde tot diskwalificatie over gaan. Iedere deelnemer dient de beschikking te hebben over een eigen auto.

**Art. 28 Geschillen**

In gevallen waarin verschillen van mening bestaan over de uitlegging van een artikel van dit reglement, als mede gevallen waarin het reglement niet in voorziet, beslist de jury c.q. wedstrijdleiding.

**Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen.**

**De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2017 reglement.**

**De technische keuring treed enkel op als controlerend persoon en aanvaard geen enkele aansprakelijk ten gevolge van nalatigheid en/of letsel.**